



# Trafikpolitik for Filipsskolen

## Indhold:

- Formål
- Forventninger & generelle anbefalinger
- På vej
- Rollemodeller
- Kom i gang





# Formål

*Byggeriet omkring Filipsskolen, har medført **en speciel trafikalsituation** for os alle.*

*Afspærringer, byggematerialer, aflæsninger og tunge køretøjer omgiver vores skole og gør vores skolevej forvirrende, utryk og farlig.*

*Hensigten med denne trafikpolitik er, at øge **trafiksikkerheden** omkring Filipsskolen, ved at indføre nogle politikker for vores trafikadfærd.*





# Forventninger og generelle anbefalinger

## Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste
- forældre parkerer lovligt, når de kører deres barn i skole





# Forventninger og generelle anbefalinger

## Forældre kan forvente at:

- modtage skolens trafikpolitik ved skolestart
- eleverne deltager i kampagnen "Alle børn cykler"  
[www.abc-abc.dk](http://www.abc-abc.dk)
- medarbejderne på Filipskolen er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok.  
Se mere her: [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole)





# Forventninger og generelle anbefalinger

***Træning** giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole.*

En **cykelhjelm** kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50%. Derfor er det skolens anbefaling, at børn og voksne cykler med hjelm.

Med en godkendt **refleks** på tøjet kan du ses mindst 140 meter væk og risikoen for at blive ramt af en bil i mørket reduceres med 85%. I Danmark er det lovpligtigt at have reflekser på cyklen.





# Forventninger og generelle anbefalinger

For at en cykel lever op til kravene, skal en **hvid refleks** være synlig forfra, og en **rød refleks** være synlig bagfra. Cyklen skal have gule reflekser på pedalerne, og der skal være synlige gule reflekser på begge hjul eller hvid refleksstribe langs begge dæk.

Reflekser og lygter øger synligheden i de mørke timer. **Pangfarvet beklædning** giver ekstra synlighed i dagslys. Faktisk kan cyklister mindske risikoen for at blive involveret i trafikulykker med 48% ved at iklæde sig pangfarver. Langt de fleste uheld sker i dagstimerne.

Endvidere anbefales det, at vi **hjælper hinanden** med at overholde færdselsregler og trafikpolitik, således at vi skaber tryghed for voksne og børn.



# På vej

**Ud over de generelle anbefalinger er der en række specielle forhold for elever, der transporteres til skole i bil.**

**Parkering på lille stikvej efter skolen** (retning mod lufthavnen)

Det anbefales at man parkerer et stykke nede af stikvejen og så går langs fortovet tilbage til skolen.

**Parkering på Amager Strandvej**

Det anbefales at man parkerer på samme side som skolen, så Amager Strandvej ikke skal krydses. Man skal fortsat være ekstra opmærksom på både biler og cykler ved udstigning.





Bepantning og parkering - principtegning

- Træer
- Begrønnet areal, friareal, byrum o.lign.
- Grænse for underjordiske p-anlæg
- ..... Principiel placering af vej/sti med træbeplantning





# Rollemodeller

*Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor anbefales det, at alle voksne og de ældre elever er gode rollemodeller.*

## **Skolen forventer at:**

- lærerne optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, når de kører til og fra skole
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik

## **Skolen sørger for at:**

- indgå i samarbejde med forældrene omkring den aktuelle trafiksituation
- de ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisning
- elevrådet løbende diskuterer trafikultur og kan komme med forslag til trafikpolitikens indhold





# Kom i gang

Til dialog og beslutning

